

COURRIER

La liaison Cruseilles-Saint-Julien et le vallon de la Folle

Christian Starkemann
Onex

Quel tracé choisir pour la jonction autoroutière A40-A41?

En 1990, un groupe de personnes a vigoureusement réagi au premier projet autoroutier proposé par les maires. Pour réaliser ce tracé, il était prévu de creuser une tranchée dans le Mont-de-Sion et de combler le vallon de la Folle, principal affluent de l'Aire.

Alertées, les associations de protection de l'environnement, particulièrement l'Association pour la protection de l'Aire et de ses affluents (APAA) ainsi que l'Association pour la protection de l'environnement de Feigères (APEF) ont tenté de se déterminer par rapport à cette situation. Devait-on s'opposer à un projet autoroutier dans son ensemble?

Nous avons alors conclu que cette jonction autoroutière, entre Cruseilles et Saint-Julien, est un maillon

important du réseau autoroutier européen et qu'il fallait soulager les riverains de la N201 du trafic intense qu'ils subissent quotidiennement. Nous avons donc décidé de ne pas nous opposer à cette liaison autoroutière, sans pour autant accepter n'importe quel projet.

En utilisant les études faites par la DDE et grâce à la compétence de certains membres, nous avons pu proposer un tracé qui répond aux exigences suivantes:

- minimiser les nuisances subies par l'environnement et notamment le vallon et la rivière;
- préserver un site culturel, religieux et paysager: le site du Châtelard et de Notre Dame de la Salette;
- s'opposer à la destruction du Mont de Sion et demander son franchissement en tunnel (fait actuellement acquis);
- répartir équitablement les nuisances inévitables subies par les populations en traçant un rayon de 500

m autour du bary-centre des villages concernés.

Les associations sont arrivées à proposer un tracé techniquement et financièrement réalisable (variante B). Cette variante a la préférence de l'Administration pour ses impacts limités et équilibrés. La Chambre de l'agriculture a souligné que les terres à vocation agricole entre la N201 et l'autoroute seront très vite utilisées comme zone de développement. La variante B, plus proche de la route nationale, préservera mieux les terrains agricoles situés à l'ouest.

Malheureusement les maires des quatre communes concernées soutiennent une autre variante (variante P) qui aura un effet désastreux sur le vallon, encore naturel, du principal affluent de l'Aire. On peut consulter et signer l'enquête publique, à la Sous-Préfecture de Saint-Julien, et aux mairies de Neydens, Feigères ou Le Châble-Beaumont.

Une nouvelle saison avec Petkovic pour Servette

Jean-Pascal Cattin
Le Lignon

Des orientations techniques à suivre de près.

Titre de champion de Suisse en poche, Servette et son entraîneur méritent les louanges qu'il convient de leur chanter en pareille circonstance. Mais attention, ceci ne constitue en aucun cas un blanc-seing pour le génial inventeur d'un «système» qui a dévoilé ses aspects pernicious en nous faisant ingurgiter une épouvantable piquette, sauf erreur du bordeaux, un certain soir où Dame Coupe d'Europe nous faisait l'honneur de s'arrêter à Genève. A cette occasion, le Serbe fut le seul à avoir vu une véritable fête du football.

Cette berluie passagère, pas trop grave en soi, laisse place à un défaut plus ennuyeux dans le registre des critiques à porter au passif de son bilan. En fait, le principal reproche que l'on pourrait adresser à

ce «Petkovic à deux faces» l'une sévissant l'automne dernier, l'autre conquérante ce printemps est qu'il n'a finalement opté pour la seconde que sous la pression de la vindicte publique et probablement également sous celle de son entourage servettien, et ce en essayant de nous faire croire que cette métamorphose fut de son initiative.

Au contraire, son principal mérite a été de réussir à mine de rien «caser» l'encombrant Djurovski sur qui son choix s'est assez curieusement porté à chaque fois que ce dernier était en concurrence avec un de ses coéquipiers, soit au détriment de Renato (Bordeaux) et surtout d'Egli (tour final).

Renforcée par le reconverti Aebly (une réussite), la défense servettienne «piquera» un joueur au milieu de terrain qui rendra la stratégie claire: éviter de perdre contre les ténors GC et Sion et battre les autres en jouant la rupture. Bien sûr Petkovic a gagné son pari, bien

sûr Servette aura fini par mériter son titre, bien sûr que j'en suis le premier heureux mais toutefois je me permettrai d'y adjoindre un bémol.

Si l'on devait décerner la suprême récompense aux confrontations directes, il eût été fort probable que Servette ne terminât que troisième derrière GC et Sion qui se sont battus eux-mêmes. Mais je le répète de Petko est une accablante réalité et il serait donc injuste de se séparer d'un entraîneur qui vient d'obtenir le titre, même au prix de méthodes discutables.

Le spectacle qu'offraient les jeunes supporters «grenat» portant en triomphe Petko à l'issue du match contre YB ne suffira pas à masquer cette évidence, cet homme et ses orientations tactiques seront à surveiller de très près la saison prochaine.

Bonne chance toute de même Petko, ne soyons pas ingrat.

propose l'étude d'une voie rapide partiellement surélevée joignant la place des Nations au tunnel de Carouge via Châtelaine, Petit-Lancy, Grand-Lancy, Bachet-de-Pesay...

Car au moment même où la curiosité devrait être satisfaite, il se trouve que le champ de vue proposé est particulièrement limité à cause de la distance entre l'œil du myope et du petit trou à travers lequel le malheureux essaie de regarder. Pour-

**SOLUT
DU PRO**

**No 4544
Solution**

A	/
B	
C	(
D	
E	
F	
G	(
I	
L	

Classons la Rade!

Claude Soguel
Vandœuvres

Un pont? Un tunnel? ou rien?